

# KER NAM NI VSEENO!

Statistika niso le „številke“, so ljudje: vozniki, sopotniki, pešci, otroci, matere, očetje, prijatelji, sodelavci...



Otroci so najbolj izpostavljena skupina udeležencev v prometu. Na evropskih cestah vsako leto umre več kot 800 otrok, mlajših od 15 let, poškodovanih je 100 000.“

vir: EU komisija, Mobilnost in promet

Večino nesreč ni povzročilo vozilo, temveč ravnanje ljudi.

## ZA VARNOST SMO ODGOVORNI VSI!

Kaj je vzrok te črne statistike?

- Utrujenost?
- Uporaba telefona ali drugih motilcev?
- Neustrezna varnostna razdalja?
- Neustrezna oprema?
- Miselnost – „Meni se to ne more zgoditi?“
- Toleranca?

Ne bodite statistika ali celo povzročitelj te statistike.



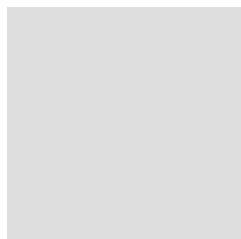
# NAŠ SAFETYDAY 2015

DOSEČI CILJ NIČ - KER NAM JE MAR

# ZA VARNOST SMO ODGOVORNI VSI

Hitrost kamiona	prevožena pot v sekundi	prevožena pot v reakcijskem času	prevožena pot ob zaviranju	*skupna zavorna pot
50km/h	13.80m/s	35m	38m	73m
60km/h	16.66m/s	42m	55m	97m
70km/h	19.44m/s	49m	74m	123m
80km/h	22.22m/s	56m	102m	158m
90km/h	25.00m/s	63m	122m	185m
100km/h	27.77m/s	69m	145m	214m

\* Ob upoštevanju normalnih razmer na cesti

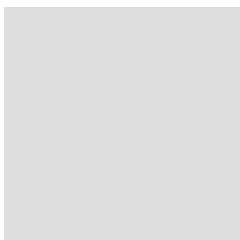


Ohranjajte koncentracijo in bodite pozorni na prometne razmere pred vami.



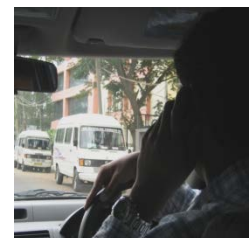
Tveganje za nastanek prometne nesreče za voznike, ki uporabljajo mobilne telefone, je 4x večje.

Pomanjkanje spanja je lahko usodno. Kakovost in količina spanja sta za voznike zelo pomembna.



Pri hitrosti 100 km/h voznik kamiona prevozi 27,77m /s. To pomeni, da v času, ko ste zaznali situacijo do vaše reakcije, prevozite že 69m. To je toliko, kot bi v kolono postavili 5 kamionov-vlačilcev!

Raziskave so pokazale, da je prostoročno telefoniranje med vožnjo enako nevarno kot ročna uporaba telefonov, saj uporaba telefona med vožnjo povzroča kognitivno motnjo (omejene so možganske funkcije - kot npr. koncentracija, presoja... ).



## ŠTEVILO ŽRTEV PROMETNIH NESREČ JE NESPREJEMLJIVO VISOKA!

# STE VEDELI?

Vsako leto na evropskih cestah v povprečju umre 7,200 ljudi, več kot 100,000 ljudi pa je ranjenih v nesrečah, ki vključujejo tovorna vozila (>3.5 ton).

Vir: VolvoTrucks.com

V 90% je vzrok nesreč človeški faktor.

Okoli 3000 ljudi umre vsak dan, in 20% je otrok!



**SAFETY  
DAY**  
06MAY  
2015

Uporaba varnostnega pasu bi bistveno zmanjšala število smrtnih žrtev med vozniki tovornjakov.

Ko vozimo, moramo biti osredotočeni na dogajanje okoli sebe in daleč naprej, predvidevati nevarne situacije, česar nekateri vozniki ne upoštevajo. Za ustavljanje, spreminjanje pasov in manevriranje težkih vozil je potreben daljši čas, zato morajo vozniki teh vozil to še bolj upoštevati.

Vozniki, ki uporabljajo mobilne telefone imajo običajno počasnejši reakcijski čas, imajo težavo ohranjati vožnjo na svojem voznem pasu in ponavadi nimajo primerne varnostne razdalje.



## Kako vi pokažete da vam ni vseeno?

# PREPROSTE STVARI KATERE LAHKO UPOŠTEVATE ZA VARNOST SEBE IN DRUGIH



Uporaba varnostnih pasov lahko v trčenju vozil zmanjša tveganje za smrt do 60%. [Embrace Life Video](#)



Kako vi pokažete da vam ni vseeno?



Zmanjšanje hitrosti v povprečju za 5% lahko zmanjša smrtno nesreče za 30%. [Mistakes Video](#)



Kako vi pokažete da vam ni vseeno?



Motilci pozornosti med vožnjo povzročijo 25% nesreč. [VW Eyes on the Road](#)



Kako vi pokažete da vam ni vseeno?



Vožnja pod vplivom substanc povzroči na cesti 20% smrtnih žrtev. [DOE: Drink Driving](#)



Kako vi pokažete da vam ni vseeno?

**Hvala, ker ste del prometne varnosti in pokažete, da vam ni vseeno.**

